

PROPOSTA A PRESENTAR A TOTS ELS GRUPS MUNICIPALS PER L'ASSOCIACIÓ VIA VERDA

Moció per a l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en relació amb el projecte de Pla d'infraestructures del transport de Catalunya (PITC), que preveu executar diversos vials en el terme municipal de Cerdanyola i la serra de Collserola

ATÈS el projecte de Pla d'infraestructures del transport de Catalunya (PITC) que ha presentat el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) de la Generalitat de Catalunya, segons el qual s'incorporen el vial de Cornisa, l'autovia-túnel d'Horta i el túnel Central, infraestructures ja plantejades en el disseny de la xarxa viària dels anys 70 en plena etapa predemocràtica. No és coherent que en un moment en que totes les institucions del país han celebrat els 25 anys de democràcia es posi damunt del territori un planejament que es va elaborar quan les institucions encara eren franquistes.

Una planificació allunyada en temps i voluntats del que haurien de ser els planejaments territorials actuals, i que es tracta d'uns importants vials que travessen longitudinalment i transversalment tota la Serra de Collserola provocant una clara fragmentació de l'espai natural.

ATÈS que es preveu també l'anomenat vial Interpolar que afecta l'anomenada Via Verda Sant Llorenç – Collserola en el seu tram de Bellaterra i la Serragallinera,

ATÈS que la connectivitat del territori s'aborda des d'un punt de vista segons el qual el ciment i el formigó, conjuntament amb el vehicle privat, són els principals protagonistes en detriment d'una aposta més valenta pel transport públic, obviant els darrers resultats publicats per la Direcció General de Qualitat Ambiental en què constata que el principal causant de les emissions de CO₂ i altres gasos contaminants a l'atmosfera és el trànsit rodat,

ATESA la proximitat del nostre municipi a importants nusos de comunicacions viàries, C-58, AP-7, B-30 i d'altres vials,

ATESA la fase d'estudi en la qual es troba la declaració de Parc Natural de la Serra de Collserola per part del Departament de Medi Ambient i Habitatge (DMAH) de la Generalitat de Catalunya, estudi que comporta, actualment i d'acord amb els municipis que participen d'aquest àmbit natural, la definició dels seus límits,

ATESA la trajectòria de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès per la qual sempre hi ha hagut una posició ferma i unànime de tots els grups municipals amb representació al consistori, de respecte i de preservació de l'entorn de Collserola en tant que generadora d'ecosistemes i diversitats biològiques (l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en sessió plenària de 29 d'abril de 2004 demanà que Collserola fos declarada Parc Natural),

Proposem al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents:

ACORDS:

1. Instar el Govern de la Generalitat, a través del DPTOP, que abandoni inèrcies de planificació allunyades a les realitats territorials i de les voluntats i les necessitats de les persones i retiri del projecte de PITC les infraestructures relacionades a continuació:

- El vial de Cornisa
- L'autovia-túnel d'Horta
- El túnel Central
- La via Interpolar

2. Instar el Govern de la Generalitat, a través del DPTOP, que plantegi un Pla territorial, com és aquest, segons el correcte dimensionament i les potencialitats reals de la xarxa viària que ja hi ha, sense abandonar la referència de protecció a l'entorn i al medi.
3. Instar el conjunt del Govern de la Generalitat perquè agilitzi els tràmits relatius a la declaració de la serra de Collserola com a Parc Natural, i que les zones afectades siguin recalificades com a agroforestals abans no s'hi continuïn dibuixant infraestructures i es decideixi definitivament implantar-ne.
4. Traslladar aquesta moció i els seus acords al DPTOP, al DMAH, al Director de Medi Natural i al Consorci del Parc de Collserola.

Cerdanyola del Vallès, a 13 de març de 2006.